

1. Közvetítés

Van, ahol több megoldást adtunk meg, ezeket a vagylagosság jele (/) választja el.

A mai napig készített összes felmérésben a vendégszeretet azon okok élén áll, hogy a turisták miért részesítik előnyben Törökországot / amiért a turisták inkább Törökországba jönnek / azon okok élén, hogy a turisták miért részesítik előnyben Törökországot, a vendégszeretet áll. A példa, melyet alább adok azt mutatja, hogy bár egyénileg is elveszőben lévő ezen jó tulajdonság / hogy ezen jó tulajdonság, mely egyénileg is elveszőben van, ha megmarad egy társadalom hagyományos karaktereként / tulajdonságaként, milyen nagy kincs.

Az Oscar-díjas Tom Hanks egy interjúban mondja el, hogy tavaly csak két napra jött Bodrumba, de a görög szigetekről, ahová a nálunk tapasztalt vendégszeretetünk varázsával ment el, / ahová annak a vendégszeretetnek varázsával ment el, amelyet nálunk tapasztalt, programját megváltoztatva visszatért Bodrumba és jövőre Törökországban akarja szabadságát tölteni.

Tudom, az idegenforgalmi / turisztikai szakembereknek több millió példája van ebben a témában / erről több millió témát tudnak hozni.

Ismert / Tudott dolog, hogy a világon két ország jár / áll az élen a vendégszeretet témájában / dolgában, és imázsukban / arculatukban ez a leghatékonyabb tényező. Thaiföld és Törökország. Tény, hogy ez a két társadalom ezt a sajátosságát / tulajdonságát a turizmusban használja és versenytényezővé változtatta / versenytényezőt / versenyelőnyt csinált belőle. Törökország az utóbbi években e kincseire félve hivatkozik / tesz utalást. Pedig vagy nem tudta felfogni, hogy ez a gazdagság / kincs milyen nagy kincs / érték, vagy az elvégzett kutatások eredményei a döntéshozók számára nem jelentenek semmit / fejeznek ki semmit.

Pedig ez a „melegség” / „(szívbeli) forróság” / „meleg érzület”, melyet úgy kell elfogadni, mint az emberiség értékítéletének próbakövét, társadalmunk gazdag kultúrájából fakad / jön.



2. Íráskészség

Van, ahol több megoldást adtunk meg, ezeket a vagylagosság jele (/) választja el.

I.

Budapeşte, 23 Ovak 2012

Sevgili Ayşeciğim,

Sık sık gönderdiğin elektronik mektuplara çok seviniyorum, teşekkür ederim; en azından başından geçenleri öğrenmiş oluyorum. Bana kendinden sık sık haber vermen hoş bir şey, ama ben ayrıntıları da çok merak ediyorum. Hatta bazen kullandığın kısaltmaları anlamadığım da oluyor.

Biliyorum, böylece aynı e-mail ile diğer arkadaşlarına da haber verebiliyorsun, ama ben eskiden posta ile yollayıp dört gözle beklediğimiz ve sadece birbirlerimizle paylaştığımız sırları içeren mektupları özlüyorum. Tabii, içinde bulunduğumuz hızlı yaşam tarzı bunu neredeyse imkânsız kılıyor, ama kendi elinle mektup yazmak, postacının gelmesini sabırsızlıkla beklemek hayatına özel bir tat katar diye düşünmüyor musun?

Bak, ben şimdi sadece seninle paylaşmak istediğim bir sır yazayım. Geçenlerde arkadaşlarla hep gittiğimiz barda gitar çalan çok yakışıklı delikanlı ile artık sık sık buluşup özel programlar yapıyoruz. Kendisinden çok hoşlanıyorum, çok iyi anlaşıyoruz, galiba ona aşık oldum. Birlikte çekilen fotoğrafımızı da zarfa koyacağım. Onu beğenip beğenmediğini çok merak ediyorum. Mektubunu dört gözle bekler, yanaklarından öperim.

Sevgilerimle

Anna



Vagy:

II.

Budapeşte, 12 Temmuz 2011

Sevgili Yusuf,

Bir aydır mektup yazmadığın için seni merak ediyorum. Sağlıklı, iyi olduğunu ümid ederim.

Sana önceden bildirdiğim gibi hayatımda ilk defa dağcılık yapmaya / dağ turuna çıktım ve sapsağlam döndüm. Açıkçası, tırmanış gibi hobilerden tehlikeli olduğu için çok korkuyordum, ama bir arkadaşım beni tamamen rahatlatıp bu spor dalının çok güzel olduğuna inandırdı. Fikrimi değiştirip turdan vazgeçmediğim için ona teşekkür borçluyum. / vazgeçmemi ona borçluyum.

Turdan önceki gün hayatımın en heyecanlı saatlerini yaşadım. Ayrıntılarını öğrenince nedenini de anlayacaksın. İlk önce hava bozulacak diye biraz endişelendik, çünkü günlük hava tahminine göre sabah hafif yağmur ihtimali vardı. Buna rağmen hava bütün gün güzeldi. Taşınması gereken çeşitli dağcılık eşyalarımızı ve emniyet malzemelerini büyük sırt çantalarına koyduktan sonra otobüse binip sadece bir aktarma yaparak bir buçuk saat içinde kendimizi doğanın içinde bulduk. Tur sırasında tecrübeli bir dağcı olan arkadaşım István bana yardım etti. Böylece yüksekliğe, ipleri doğru kullanmaya neredeyse hemen alışabildim. Bir noktada, herhalde dikkatsizlik nedeniyle 5 metrelik yükseklikten az kaldı kayıp düşecektim, fakat emniyet ipi beni bırakmadı, kurtuldum. Böylece kullandığımız araçların kaliteli olmasının ne kadar önemli olduğu kanıtlandı.

Doğanın güzelliklerine de hayran kaldım, gerçekten güzel vakit geçirdik. İnşallah yakında tırmanışın çeşitli biçimlerini de öğrenmeye fırsat bulacağım. Yaşadığım macerayı göndereceğim fotoğraflar / resimler anlatsın! Bir gün senin de bizimle gelip tırmanmanın zevkini tadacağını umuyorum./umarım bir gün sen de bizimle gelip tırmanmanın zevkini tadarsın.

Mektubunu dört gözle bekler, sevgiyle kucaklarım.

Attila



3. Olvasáskészség

Van, ahol több megoldást adtunk meg, ezeket a vagylagosság jele (/) választja el.

1. Mekkora volt a régi Ankara (1), hányadik legnépesebb lett Törökországban (1), és hányadik a világon (1)? (3 pont)
Néhányezres (1), Törökországban 2. (Ízmirt megelőzte) (1), a világon a 38 (1).
2. Miért növekszik minden nap (1+1)? (2 pont)
Mert az egyik város az országban (1), mely a legtöbb betelepülőt / bevándorlót fogadja (1).
3. Melyik szektorban (1), mekkora hányadban dolgozik lakosságának zöme (1), miért (1)? Mekkora a részesedése a megye nemzeti össztermékéből (1)? (4 pont)
A szolgáltatásban (1), $\frac{3}{4}$ része (1), nincs nagyipar, mely a nagyszámú bevándorlónak / betelepülőnek foglalkoztatást biztosítana (1). A megyében a legnagyobb (1)
4. Mire fókuszáló / összpontosító turizmus politikát folytatnak (1+1)? Mit terveznek ezért (1+1)? (4 pont)
A kongresszus (1) és szórakoztató turizmus (1). Kongresszusi palotát (1) és Disneyland Türkiye / Disneyland-et (1).
5. Mely népeket célozzák meg ezzel a beruházással (1+1)? (2 pont)
Közép / Közel Kelet (1) és Nyugat-Európa népeit (1).
6. A városi közlekedésben melyik jármű szállítja a legnagyobb tömeget (1), naponta mennyit (1)? (2 pont)
Metro (1), kb. 150.000 utast (1).
7. Milyen állapotban van a város repülőtere (1+2)? (3 pont)
2006-ban megújították (1), kapacitását, funkcióit modernizálták (2).
8. Vidékről mivel közelíthető meg a város (1)? Mi jellemző a buszvégállomásra (1), mi található benne (legalább kettőt írjon) (1+1)? Az ország melyik pontján foglal helyet az ankarai pályaudvar (1)? (5 pont)
Repülön kívül autóbusszal és vonattal (1), a buszvégállomás Európa legnagyobb végállomásai között van (1), étterem, csomagmegőrző, büfé, a cégek számára szervízállomás, taxi szolgáltatás (1+1). Az ország keleti és nyugati felét elválasztó pontban (1).

